



Motie – autovrije Kruisstraat als uitgangspunt

M1

Constaterende dat

- De verkeersveiligheid op de Kruisstraat onvoldoende is en de fietsstraat niet optimaal functioneert
- De Kruisstraat geen belanghebbende verkeersader is voor doorgaand autoverkeer
- Het voorliggende toekomstbeeld Oud-Woensel het volgende zegt over auto's op de Kruisstraat:
 - 'Ondernemers kunnen hun gasten en klanten op een goede en prettige manier ontvangen. Het is een straat die verkeersveilig is en ruimtelijk aanvoelt. Ook om er met de auto te komen en te parkeren' -
 - 'Dit betekent een minder prominente rol voor de auto. Als gemeente moeten we voor de inrichting van de Kruisstraat buiten de gebaande paden kijken. Ook om rekening te houden met ondernemers voor wie de bereikbaarheid per auto van economisch belang voor hun zaak is'.

Overwegende dat

- De PvdA bij haar agendering omtrent de leefbaarheid van Oud-Woensel middels een motie eerder heeft gevraagd een onderzoek te verrichten naar het autovrij maken van de Kruisstraat, deze motie door de wethouder is omarmd
- Het toekomstbeeld een (gedeeltelijk) autovrije Kruisstraat niet als uitgangspunt neemt
- Buurtbewoners, ondernemers en bezoekers van de Kruisstraat veel nadelen ervaren van het doorgaand verkeer dat aangetrokken wordt
- Buurtbewoners de vrijdagavond waarin de Kruisstraat wordt afgesloten vanwege de zaterdagse markt, ervaren als een buitengewoon positieve invloed op de leefbaarheid
- Het autoluwe Nieuw Vredesplein door bewoners wordt genoemd als een goed voorbeeld van hoe het er op meer plekken in Oud Woensel uit mag zien
- Bezoekers de bereikbaarheid van winkels en voorzieningen met de auto als positief ervaren
- Bij het autovrij maken van de Kruisstraat ook onderzocht moet worden welk waterbedeffect dit heeft voor de rest van de buurt

Van mening zijnde dat

- Het autovrij maken van de Kruisstraat positieve gevolgen kan hebben voor ondernemers en de leefbaarheid van de buurt, denk aan meer ontmoetingsplekken en terrassen en een veiligere omgeving voor fietsers en voetgangers
- Volledige toegang tot de Kruisstraat met de auto niet noodzakelijk is voor het bereiken van winkels of het bereiken van aangrenzende straten
- Een veilige Kruisstraat niet tot nauwelijks te realiseren is wanneer doorgaand autoverkeer welkom blijft in de straat
- Er een balans moet worden gevonden tussen het belang van ondernemers, bewoners en bezoekers
- Het college met dit toekomstbeeld vooral de belangen laat zien, maar geen duidelijkheid geeft over de toekomstige verkeerssituatie in de Kruisstraat en de rol van de auto daarin



Roept het college op

1. Bij de herinrichting van de Kruisstraat een (gedeeltelijk) autovrije Kruisstraat als uitgangspunt te nemen, waar geen ruimte meer is voor doorgaand verkeer, waar de straat (gedeeltelijk) nog wel toegankelijk is voor bestemmingsverkeer (parkerende bewoners, ondernemers en bezoekers) en waar fietsers- en voetgangers een verkeersveilige situatie ervaren.
2. In de voorbereiding het volgende te onderzoeken:
 - a. welke effecten sluiting voor doorgaand verkeer heeft op inkomsten van ondernemers en te onderzoeken hoe dit voorkomen kan worden
 - b. hoe andere negatieve effecten voorkomen kunnen worden, zoals de gevolgen van (gedeeltelijke) afsluiting voor omliggende straten (het zgn. waterbedeffect)

Eindhoven, 21 december 2021.

De leden van de raad,

Robin Verleisdonk (D66), voorsteller

Hafid Bouteibi (PvdA), voorsteller

Murat Memis (SP), voorsteller

Deze motie is aangenomen / verworpen in de vergadering van 21 december 2021.

M. van Dam, griffier.