

Raadsvragen

Herinrichting Boschdijk binnen de ring

In 2017 werd er een burgerinitiatief “Herinrichting Boschdijk” aangeboden aan de raad, dat ocriep om te komen tot een groene en veilige Boschdijk. De uitgangspunten werden unaniem door de raad onderschreven, maar de huidige situatie laat nog steeds te wensen over.



Foto: Wijkagent Jens (via ED.nl)

Op 27 juli 2020 ging het weer gigantisch mis: met grote snelheid veroorzaakte een automobilist een enorme ravage aan de pas aangeplante groene middenberm van de Boschdijk, vermoedelijk door een mislukte inhaalmanoeuvre. Maar nog veel erger: een meisje werd op een haar na aangereden. Zoals u zich kunt voorstellen moet de schrik er flink in hebben gezeten: bij het meisje, bij de buurtbewoners en de automobilist. Dat auto's hard rijden over dit stukje Boschdijk is al jaren bekend. D66 en PvdA vroegen hier immers verschillende malen aandacht voor de afgelopen jaren.

Bewoners zijn erg geschrokken van het ongeluk, maar zijn ook teleurgesteld. Al jaren vragen ze aandacht voor deze onveilige maar ook onprettige weg en helaas krijgen zij elke keer nul op rekest bij de gemeente. Enkele bewonersreacties:

“Het wordt tijd dat de gemeente Eindhoven eens iets gaat doen met die hardrijders hier in de wijk. Lijkt hier wel een circuit!”

“Buiten de ring is de Boschdijk aan beide zijden enkelsbaans, tot aan de GGZE. De dubbele baan de stad uit voegt niks toe. Het zou de veiligheid ten goede komen als beide richtingen volledig enkelbaans is en dat er een apart fietspad komt richting de stad. Er is ruimte genoeg om dit te realiseren, zelfs met behoud van de parkeerplekken”

“De Boschdijk zou een visitekaartje moeten zijn voor de stad. Het is een straat waar honderden mensen aan wonen. Ook kwetsbare mensen, die ook een veilige oversteek en een groene en gezonde straat verdienen”

“Terwijl wij 550 handtekeningen hebben opgehaald, zien we dat andere straten steeds weer voorrang krijgen. Zijn we als bewoners niet luidruchtig genoeg? Is het omdat we in een arme wijk wonen? Wij voelen ons achtergesteld en niet gehoord! We willen graag van het stadsbestuur horen wanneer ze het nu eens ECHT aan gaan pakken!”

In het coalitieakkoord lezen we op pagina 19

“Bij bereikbaarheidsvraagstukken redeneren we vanuit de gewenste kwaliteitsimpuls, luchtkwaliteit en leefbaarheid en vanuit economische ontwikkeling en de daarmee samenhangende groei van de stad. We hebben daarbij altijd oog voor de verkeersveiligheid van alle vervoersmodaliteiten”

En op pagina 21:

“De uitdaging voor de toekomst is om een evenwicht te vinden tussen deze groei en de leefbaarheid in onze stad. Daarbij is het uitgangspunt dat Eindhoven bereikbaar en verkeersveilig blijft”

Dit brengt D66 tot de volgende vragen.

1. **a. Vindt u dat er voor de bewoners van de Boschdijk binnen de ring (en aangrenzende straten) sprake is van een goed evenwicht tussen groei en leefbaarheid, bereikbaarheid en verkeersveiligheid, met inachtneming van hun reacties en de recente gebeurtenissen?**
- b. Bent u het met D66 eens dat de huidige Boschdijk binnen de ring, ondanks de gedane aanpassingen, nog steeds de inspanning van de gemeente vraagt om de verkeersveiligheid te verbeteren?**

In het Meerjaren plan stedelijk (MJPS) van 2020 staat de Boschdijk binnen de ring opgenomen als investeringswens voor 2,5 miljoen euro, waarbij voor de begroting van 2020 nog geen dekking was gevonden.

Uit technische vragen van de PvdA over de Boschdijk binnen de ring (september 2019) blijkt o.a.:

- dat het riool tussen de Gemmastraat en de Zernikestraat binnen de ring uit 1929 stamt en rond 2025 vervangen zou moeten worden;
- dat volgens de Buurtmonitor in Hemelrijken 26% van de inwoners geluidsoverlast door verkeer ervaart en in de buurt Limbeek maar liefst 34% van de inwoners;
- dat de geluidsbelasting van de Boschdijk binnen de ring volgens de Atlas Leefomgeving/Geluid/Wegverkeer 72 dBA bedraagt, waarmee het de maximale toegestane waarden van 50 tot 70dB overschrijdt (zie <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/activiteitenbesluit/beschermingsniveau-0/kopie/>)

- dat de Boschdijk binnen de ring op de hittestresskaart met geel/lichtblauw hoger scoort dan natuurgebieden (donkerblauw), maar lager dan in het centrum en bedrijventerreinen (rood/oranje).
 - dat de volgende waarden op het gebied van luchtkwaliteit zijn gemeten:
NO₂: 32,7 microgram/m³
Fijnstof PM₁₀: 21,3 microgram/m³ PM_{2,5}: 13,2 microgram/m³
 - dat er sinds 2014 tot september 2019 maar liefst 52 ongevallen zijn gebeurd op de Boschdijk binnen de ring, waarvan slechts 1 met letsel.
2. **Kunt u aangeven of de waarden die in september 2019 zijn teruggekoppeld n.a.v. technische vragen van de PvdA sindsdien nog gewijzigd zijn? Zo ja, wat zijn de actuele cijfers?**
 3. **Ziet u, naar aanleiding van deze cijfers en het recent gebeurde ongeluk op de Boschdijk binnen de ring, nog steeds de noodzaak voor een herinrichting?**
 4. **Welke mogelijkheden (financieel en technisch) zijn er voor een herinrichting van de Boschdijk binnen de ring, wanneer deze meegenomen zou kunnen worden met:**
 - a. De integrale wijkvernieuwing van Oud Woensel?
 - b. Het vernieuwen van het riool tussen de Gemmastraat en de Zernikestraat binnen de ring rond 2025? En wanneer wordt de definitieve datum voor vernieuwing van het riool vastgelegd?
 - c. De vernieuwing van de Lijmbeekstraat in 2021?
 - d. Het realiseren van Internationale Knoop XL ?
 - e. Investerings vanuit het fonds bovenwijkse voorzieningen?
 - f. Eventuele andere projecten in hetzelfde gebied danwel een soortgelijk thema (hittestress/geluidsoverlast/luchtkwaliteit)?
 5. In september 2019 gaf wethouder Thijs, in beantwoording van onze rondvraag over vergroening van de Boschdijk binnen de ring, aan dat hij op korte termijn in overleg ging met de bewoners over mogelijkheden voor vergroening op korte en lange termijn.
 - a. **Is er tijdens dit overleg ook gesproken over de mogelijkheden voor een herinrichting op korte en lange termijn?**
 - b. **Zo nee, wanneer gaat u hierover met de bewoners in gesprek? Staat wethouder List, net als haar voorganger wethouder Visscher, open voor een schouw ter plekke met de bewoners, om de huidige situatie zelf te komen ervaren?**
 - c. **Inmiddels is de middenberm vergroend. Wat kunnen de bewoners op de lange termijn nog verder aan vergroening verwachten?**

Verwijzingen

1. Coalitie-akkoord Energie & Evenwicht
https://www.eindhoven.nl/sites/default/files/2018-05/Coalitie%20magazine_0.pdf
2. Raadvragen PvdA over Burgerinitiatief Boschdijk binnen de Ring (augustus/september 2018)
https://raadsinformatie.eindhoven.nl/user/search/action=showqd/item=230/Beantwoording_raadvragen_PvdA_Schoumacher_over_Burgerinitiatief_Boschdijk_binnen_de_ring.pdf
3. Rondvraag D66 Eindhoven: Boschdijk binnen de ring: groener wordt het niet... (03 september 2019)
https://raadsinformatie.eindhoven.nl/user/search/action=showpt/item=4468/Rondvraag_D66_Boschdijk_binnen_de_ring.pdf
4. Technische vragen PvdA Boschdijk binnen de ring (september 2019)
Als bijlage bijgevoegd.
5. Eindhovens Dagblad: Bestuurder richt ravage aan bij ongeluk in Eindhoven, mogelijk onder invloed van drugs:
<https://www.ed.nl/eindhoven/bestuurder-richt-ravage-aan-bij-ongeluk-in-eindhoven-mogelijk-onder-invloed-van-drugs-a14f7d95/>